
L'annuario di

*Lex*Trasporti

Mensile di diritto divulgativo

2013 - 2014

LexTrasporti
Mensile Indipendente di Divulgazione del Diritto dei Trasporti
a diffusione gratuita
email: info@lextrasporti.com
Sede e Redazione: Via Bacigalupo 4/19 16122 - Genova

ISSN 2284-4627

Registrata presso il Tribunale di Genova n. 8/2014 del 9/6/2014
Editore e Direttore responsabile: **Luca Florenzano**

Le Copertine



Un'onesta e fedele divulgazione
è la base di ogni seria cultura,
perché nessuno può
conoscere di prima mano
tutto ciò che sarebbe, anzi
è necessario conoscere.

(C.Magris)

LexTrasporti è la prima rivista online di divulgazione del diritto dei trasporti, è rivolta agli Operatori del settore ed è realizzata con il contributo di diciannove professionisti del diritto che condividono con me la passione per questa materia. Unica in questo settore per la sua semplice tipicità, la sua forma, la modalità con la quale viene realizzata e diffusa gratuitamente ai circa duemila iscritti alla newsletter. Per i Lettori vorremmo sempre essere uno strumento di aggiornamento sia per quanto riguarda i temi di attualità giuridica che per l'aggiornamento tecnico. Per agevolare abbiamo realizzato questa raccolta che è la sintesi di tutto il nostro lavoro di un anno.

Vi aspettiamo per la prossima stagione con tutte le spettacolari ed interessanti novità che stiamo preparando per Voi.



La nostra Struttura

**Direttore Responsabile ed
Editore:**

Luca Florenzano

Comitato di direzione:

Giorgio Berlingieri

Luca Florenzano

Vicedirettrice:

Cecilia Verneti

Comitato Scientifico:

*Giorgia Boi,
PierAngelo Celle,
Massimo Deiana,
Mauro Ferrando,
Marcello Ghelardi,
Andrea La Mattina,
Marco Lopez De Gonzalo,
Aldo Mordiglia,
Emilio Piombino,
Carlo Rossello,
Leopoldo Tullio,
Marco Turci,
Enrico Vergani.*

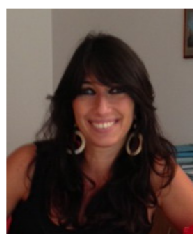
Il Comitato di Redazione



Luca
Florenzano



Cecilia
Verneti



Serena
Giovidelli



Simona
Coppola



Andrea
Tracci



Daniela
D'Alauro



Guglielmo
Camera



Giancarlo
Soave



Anna
Masutti



Francesca
D'Orsi



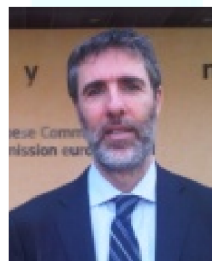
Chiara
Raggi



Margherita
Pace



Claudio
Perrella



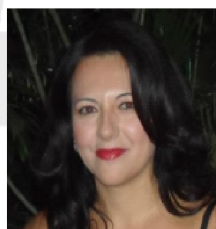
Massimiliano
Grimaldi



Fabio
Pieroni



Andrea
Facco



Daniela
Aresu



Barbara
Pozzolo



GianBattista
Poggi



Cagliari, Via Roma 69
 Tel. +39 070654169
 Fax +39 070 6401358
 Email danielaaresu@tiscali.it
 Email PEC avv.danielaaresu@legalmail.it
 Mob. Ph. +39 348 6945925
 Skype: daniela.aresu

Titoli e studi

Avvocato del Foro di Cagliari, laureata nell'anno 1990 con una tesi in diritto commerciale, riportando la votazione di 110/110. Prima classificata agli esami di abilitazione (anno 1992-93) per l'esercizio della professione legale ha ricevuto la Toga d'onore (premio "G. Mereu") dell'Ordine degli Avvocati di Cagliari.

Specializzazioni

Si occupa prevalentemente di diritto marittimo, diritto dei trasporti e diritto doganale. Assiste operatori del trasporto, nazionale e internazionale, agenzie marittime, provveditorie navali, case di spedizione e fornitori dei servizi tecnico nautici (in particolare pilotaggio e servizio di rimorchio). Si occupa altresì di demanio marittimo portuale e di problematiche concessorie legate ai servizi e/o alle operazioni portuali, occupandosi altresì di cargo claims con specifico riferimento alla vendita e trasporto di commodities e alla relativa contrattualistica (contratti Gafsa, Fosfa, Incograin etc.).

Aree

Diritto marittimo, Diritto aeronautico, Diritto dei trasporti, Logistica, attività terminalistiche e portuali, Diritto delle assicurazioni, Diritto del lavoro, Diritto doganale, Diritto civile, societario e commerciale, Diritto comunitario e internazionale, Diritto fallimentare, Arbitrati interni e internazionali e Antitrust

Titolo articolo	numero	pagina
La normativa	1	5
La normativa	2	8
La normativa	4	10
La normativa	6	15
La normativa	7	17
La normativa	8	13
La normativa	9	15
La normativa	10	17



Studio Legale Camera Verneti
Via Nicolò Bacigalupo, 4/19 16122 - Genova
Tel.010.5530204- Fax 010.2923231
Email g.camera@slcamera.it
Email PEC: guglielmo.camera@ordineavvgenova.it
Skype:gucamera

Titoli e studi *Laureato in giurisprudenza (con lode) all'Università di Genova con una tesi in diritto delle assicurazioni marittime. Ha conseguito il titolo nel 2001 dopo avere trascorso un periodo di formazione a Londra in uno studio legale internazionale, un P&I Clubed uno dei maggiori broker di assicurazione e riassicurazione mondiali. Nel 2001ha conseguito un Master in diritto marittimo all'University College of London e, dopo avere lavorato in uno dei principali studi italiani di diritto marittimo, nel 2009 ha fondato SLCV. Avvocato del Foro di Genova, membro del comitato di redazione di Lextrasporti, membro dell'AIDIM e dell'International Propeller Club.*

Specializzazioni *Guglielmo lavora per compagnie assicurative italiane e straniere e per broker di assicurazione, noleggiatori, P&I clubs ,ed altri operatori del trasporto. Ha acquisito una vasta esperienza nel settore "corpi" e yacht e la sua esperienza comprende questioni di diritto dei trasporti, dispute P&I, contratti di noleggio, questioni assicurative e riassicurative non marine e la stesura di polizze di assicurazione.*

Pubblicazioni *Ha scritto alcuni articoli su riviste specializzate di diritto marittimo.*

Aree *Diritto marittimo, Diritto delle assicurazioni, Diritto dei trasporti, Diritto civile e commerciale, Diritto internazionale,Arbitrati interni e internazionali*

Struttura dello studio *Lo Studio è composto da due soci, una collaboratrice, due praticanti, e un'addetta alla contabilità e segreteria.*

Sito dello studio *www.slcamera.it*

<i>Titolo articolo</i>	<i>numero</i>	<i>pagina</i>
Le Clausole Vessatorie	1	10
L'avaria comune o generale	2	2
La Navigabilità	3	2
Il Charterparty	4	3
Gli Abbordi	5	10
Wear and tear nell'assicurazione marittima	6	2
La "Sue & Labour" nel diritto assicurativo inglese	7	4
Prescrizione e Decadenza	8	5
la "termination clause"	9	7
Le "warranty"	10	4



Studio Legale Garbarino Vergani
 Salita Santa Caterina, 4/11 16121 - Genova
 Tel. 010.5761161
 Fax 010.5958708
 Cell. 3311782917
 Email simonacoppola@garbamar.it simocoppola@yahoo.it
 Pec simona.coppola@ordineavvgenova.it

Titoli e studi Avvocato del foro di Genova, membro dell'AIDIM e socia del International Propeller Club di Genova e Napoli. Presidente YoungShip Italia.

Specializzazioni esperta in materia di diritto della navigazione, si occupa prevalentemente di diritto marittimo e dei trasporti, sinistri marittimi e merci, assicurativo marittimo, nautica da diporto, vendita di navi e finanziamento navale e nautico, leasing nautico. Simona è socia dello Studio Legale Garbarino Vergani, studio specializzato in diritto marittimo e delle assicurazioni marittime con sede a Genova, Palermo e Taranto città natale di Simona.

Aree Diritto marittimo, Diritto dei trasporti, Logistica, attività terminalistiche e portuali, Diritto delle assicurazioni, Diritto del lavoro, Diritto comunitario e internazionale, Agenzia Marittima

Sito dello studio www.garbamar.it

Altre sedi Palermo, Via Emerico Amari, 8 90139 - Tel. 0918486010 - Fax 0918486010
 Taranto, Via Polesine 10/A 74100 - Tel. 0999908000 - Fax 0999908000

Titolo articolo	numero	pagina
I relitti e la rottamazione di navi	2	3
Le navi ed i porti si vestono di verde	3	1
Il "verde" piace sempre più allo shipping	4	2
ILO-MLC, 2006 - Novità in materia di lavoro marittimo	6	3
Dove finiscono i rifiuti delle navi?	7	4
Il cabotaggio marittimo: una risorsa poco sfruttata?	9	3
SOLIMARE: Fondo di solidarietà bilaterale per il settore marittimo	10	3



Studio Legale Turci
 Via R. Ceccardi 4/30 - 16121 Genova
 Tel. 010.5535250 - Fax 010.5705414
 Cell. 349.0553446
 Email danieladalauro@turcilex.it - turcilex@turcilex.it
 PEC daniela.dalauro@ordineavvgenova.it

Titoli e studi *Laurea con lode in Giurisprudenza presso l'Università degli Studi di Genova, diploma di Specializzazione in Professioni Legali presso l'Università degli Studi di Genova, Avvocato dal 2004 del foro di Genova e membro di YoungShip Italia.*

Specializzazioni *Esperta nella materia doganale, fornisce consulenza ed assistenza nei contenziosi, anche seriali, di fronte alle Commissioni Tributarie. Si occupa abitualmente anche di diritto del trasporto marittimo, terrestre ed aereo, assicurativo e commerciale. Ha svolto internships a Londra presso The Standard P&I Club e presso un primario Studio legale internazionale specializzato in diritto marittimo. Daniela è collaboratrice dello Studio Legale Turci.*

Are *Diritto marittimo, Diritto aeronautico, Diritto dei trasporti, Diritto delle assicurazioni, Diritto doganale, Diritto del commercio internazionale.*

Struttura dello studio *Lo Studio Legale Turci, fondato nel 1986 dall'Avv. Sergio Turci, è un'Associazione Professionale tra Avvocati specializzata nei settori dello shipping e del commercio internazionale. Dice di loro Chambers & Partners: "the team is known for traditionally strong in maritime law, although has recently expanded beyond pure shipping into other areas including insurance, international trade and customs".*

Sito dello studio www.turcilex.it

Altre sedi *Milano, Via V. Pisani, 12A, 20124, Tel. 02.36563276 – Fax 02.36567568*

<i>Titolo articolo</i>	<i>numero</i>	<i>pagina</i>
Novità in materia di dichiarazioni sommarie di uscita	1	6
La riduzione dei tempi di riscossione dei dazi doganali e dell'IVA all'importazione: minori tutele per il contribuente	2	6
La nuova disciplina dell'Informazione Vincolante in materia di Origine (IVO)	3	9
Le nuove note dell'AIDA	4	9
E' nato il Codice Doganale dell'UE	5	1-2
La codificazione del diritto al contraddittorio preventivo	6	8
Novità sulla detrazione dell'IVA a seguito della revisione dell'accertamento doganale	7	10
I recenti interventi dell'UE contro le frodi in materia di IVA	8	7
Il pre-clearing approda a Genova e La Spezia	9	9-10
I recenti sviluppi in materia di lotta alla contraffazione	10	10-11



Studio Legale d'Orsi- Neri

Via Cesare Fracassini 4 – 00196 Roma

Tel. 0637512408 - Fax. 063723083

Cell. 3388844141

Email francescadorsi@studiodorsineri.it

Email PEC francescadorsi@ordineavvocatiroma.org

Titoli e studi *Avvocato Cassazionista del foro di Roma, Dottore di Ricerca in Diritto della Navigazione presso la Cattedra di Diritto della Navigazione all'Università La Sapienza di Roma, dove collabora anche come assistente. Membro di Wista Italia - Women's International Shipping & Trading Association.*

Specializzazioni *esperta in materia di diritto della navigazione, si occupa prevalentemente di diritto marittimo e dei trasporti, sinistri marittimi e merci, assicurativo marittimo, nautica da diporto, assistendo primarie compagnie assicurative, nonché aziende di trasporto e spedizione. La sua specializzazione si estende al trasporto su gomma, oltre che marittimo ed aereo, nonché alle assicurazioni ramo trasporti. È socia dello studio legale associato d'Orsi - Neri, , studio specializzato in diritto marittimo e delle assicurazioni marittime con sede a Roma e Milano.*

Pubblicazioni *“In tema di superamento del termine di consegna della nave nel time charter”, nota a The Gregos, U.K.C.A. 21 aprile 1993, in Dir. Trasp. 2, 1995, 606, “In tema di clausola f.a.p.s. e di innavigabilità della nave”, nota a Cass. 10 maggio 1995 n. 5123, in Dir. Trasp. 1, 1996, 227, In tema di modalità di attuazione del debito di salvataggio: la solidarietà a metà”, nota a Cass. 9 settembre 1996 n. 8167, in Dir. Trasp. 3, 1997, 848, Ancora in tema di proprietà della nave in costruzione”, nota a Cass. 29 aprile 1998 n. 4350, in Dir. Trasp. 2, 1999, 593, “Spunti di Studio su: le Condizioni Generali del Trasporto Aereo di persone”, a cura del Prof. Gustavo Romanelli e del Prof. Leopoldo Tullio, Roma, Maggio 1997, “Sulle conseguenze del pregiudizio del diritto di surroga dell'assicuratore”, nota a Corte d'Appello di Genova, 30 novembre 1999 n. 886, in Dir. Trasp. 2001, 755, “Sulla cumulabilità del contributo all'armamento previsto dalla legge n. 234/1989 con la sovvenzione statale alle imprese di navigazione in regime di convenzione”, nota a Consiglio di Stato, sez. VI, 11 ottobre 2001 n. 5388, in Dir. Trasp. 2003, 168, “Il Consiglio di Stato conferma la legittimità dell'esenzione dal pagamento dei diritti aeroportuali degli aeromobili che effettuano servizi postali aerei notturni”, nota a Consiglio di Stato, 4 febbraio 2003, in Dir. Trasp. 1/2005, 198, “Influenza del trasbordo sull'assicurazione delle merci”, nota a Corte di Cassazione 20 febbraio 2006 n. 3654, in Dir. Trasp. 2/2008, 474, “Sulla legittimazione all'indennizzo assicurativo derivante dalla copertura per conto di chi spetta in caso di trasporto effettuato dal venditore”, nota a CORTE DI CASSAZIONE SEZ. III – 28 marzo 2008 n. 8063, Dir. Trasp.*

Aree *Diritto marittimo, Diritto dei trasporti, Diritto delle assicurazioni, Diritto doganale, Diritto civile e commerciale.*

Struttura dello studio *Lo studio è formato da due soci e cinque collaboratori*

Altre sedi *Via Andrea Massena 4, 20122 MILANO*

Titolo articolo	numero	pagina
*costi minimi di sicurezza. Le novità dai Tribunali di Roma e di Reggio Emilia	1	11
* sulla validità della clausola di deroga alla giurisdizione italiana contenuta nella polizza di carico.	2	4
*Trasferimento del rischio e titolarità dell'interesse nella vendita a condizione FOB	3	8
La marcatura CE nella nautica da diporto	4	8
*prescrizione nella convenzione CMR rilievi e criticità	5	5
La marcatura CE: produttori e organismi notificati	6	7
La marcatura CE: produttori e organismi notificati (moduli)	7	8
Il parlamento europeo vota sui diritti dei passeggeri del trasporto aereo	8	6
* il noleggio occasionale dell'unità da diporto	9	8
*il bagaglio a mano l'odissea del viaggiatore moderno	10	9

**Estratto dalla Rivista Diritto e Trasporti*



Studio Legale Ghelardi & Associati
Via Assarotti, 4/10 16122 - Genova
Tel. 010.839 0611 - Fax 010.87 0607
Cell. 347 2102636
Email: facco@ghelass.it

Titoli e studi *Avvocato del Foro di Genova*

Specializzazioni *diritto marittimo, dei trasporti, aeronautico ed assicurativo;*

Pubblicazioni *vari articoli e contributi su diverse riviste specializzate in diritto marittimo, aeronautico e assicurativo.*

Aree *navigazione marittima ed aerea, trasporti marittimi, aeronautici, terrestri, sinistri marittimi ed aeronautici, assicurazioni dei trasporti ed aeronautiche, commercio internazionale*

Sito dello studio *www.ghelass.it*

Altre sedi *Milano - via M. Gonzaga n. 2 Tel. 02 33600985 - Fax 02 31809895*

	<i>Titolo articolo</i>	<i>numero</i>	<i>pagina</i>
	Il contratto di handling	10	2
	Droni, il futuro nei nostri cieli	8	2-4



Avv. Serena Giovidelli

Studio Legale Cimmino Carnevale De Filippis

Via A. De Gasperi n. 55 CAP 80133

Tel.081 5515138 - Fax 081 5515139

Email: serena.giovidelli@ccda.it

Pec: serenagiovidelli@pec.it

Titoli e studi

Laureata in Giurisprudenza con lode presso l'Università Federico II di Napoli nel 2001; Specializzata in Professioni Legali presso l'Università Federico II di Napoli nel 2004. Avvocato iscritto presso l'Ordine degli Avvocati di Napoli dal 2005. Socia dello Studio Legale Cimmino, Carnevale, De Filippis.

Specializzazioni

Si occupa prevalentemente di diritto marittimo, dei trasporti e delle assicurazioni, materie in cui ha maturato significative esperienze sia in via giudiziale che stragiudiziale. Fornisce consulenza ed assistenza a diverse imprese di navigazione ed a compagnie assicurative italiane ed estere. Ha prestato consulenza legale in numerosi casi di assistenza e salvataggio ed in materia di lavoro marittimo. E' stata componente del team di subcontractors della Commissione Europea Direzione Generale di Mobilità e Trasporto per la valutazione della legislazione in vigore nel 2011 in materia di Sicurezza delle navi passeggeri.

Pubblicazioni

Note su riviste specializzate

Are

Diritto Marittimo, Diritto dei Trasporti, Diritto delle Assicurazioni, Diritto del Lavoro, Diritto civile, Diritto Fallimentare

Struttura dello studio

Lo Studio Legale ha sede principale a Napoli ed è composto da undici Avvocati di cui quattro Soci.

Sito dello studio

www.ccda.it

Altre sedi

Milano, alla Via Donizetti n. 2 - tel 025514075 - fax 02 54010115

<i>Titolo articolo</i>	<i>numero</i>	<i>pagina</i>
<i>Il Lavoro: Due epoche a confronto</i>	7	6
<i>Assicurazione obbligatoria per la responsabilità civile</i>	8	5
<i>La Comandata tra fatto e diritto</i>	9	7
<i>Il Lavoro in età pensionabile</i>	10	6



Grimaldi Studio Legale
 37, via xx settembre, 16121 - Genova
 Tel. + 39 01055 333 05 - Fax + 39 01055 333 05
 Cell. 338 11 02 359
 Email gsl@grimaldistudiolegale.com
segreteria@grimaldistudiolegale.com
 Email PEC massimiliano.grimaldi@ordineavvgenova.it

Titoli e studi *Avvocato del foro di Genova. Grimaldi Studio Legale, fondato da Massimiliano Grimaldi, è stato premiato come migliore Studio Legale - settore Shipping - nell'ambito della edizione 2014 del Premio internazionale LE FONTI patrocinato dalla Commissione europea e dalla Regione Lombardia. Già Docente presso l'Università degli Studi di Cagliari nell'ambito del Master di II livello "Internazionalizzazione della nautica da diporto e turismo diportistico". Già Docente a contratto integrativo per l'insegnamento del Diritto della nautica da diporto presso l'Università di Genova -Facoltà di Economia. Socio della Associazione italiana di diritto marittimo e membro del Comitato di redazione della Rivista Il Diritto marittimo e della Rivista Il diritto della navigazione. Socio dell'International Propeller Club Port of Genoa. Membro della International Association the Rine Ships Register e membro della relativa Legal Committee. Socio della Atena nazionale e membro del Consiglio direttivo della Atena - Sezione Gruppo acque interne e promiscue.*

Specializzazioni *Esperto di diritto marittimo e della navigazione interna, Massimiliano Grimaldi è autore di numerose pubblicazioni e articoli nei campi di sua specializzazione e partecipa costantemente a convegni nella veste di relatore. Opera prevalentemente nel diritto portuale commerciale e turistico; in materia di concessioni demaniali marittime e della navigazione interna; di concessioni e licenze offshore oil and gas operations; di diritto della nautica da diporto; di sicurezza della navigazione marittima e interna; di servizi pubblici di linea e non di linea per vie d'acqua. Massimiliano Grimaldi è esperto nella elaborazione di atti normativi e di atti parlamentari di settore nonché di lavori parlamentari.*

Pubblicazioni *Il Diritto della navigazione marittima, interna e aerea, Simone, 2013, coautore. "Le sanzioni amministrative concernenti le disposizioni sull'ordinamento e sulla polizia dei porti nel trasporto", Giappichelli, Collana Sanzioni amministrative, Vol. II, Sanzioni in materia di trasporto marittimo, aereo, terrestre e codice della strada, 2012. "Riparto di competenze tra Giudice di pace e Tribunale negli illeciti amministrativi marittimi: applicabilità della disciplina generale delle sanzioni amministrative", Giappichelli, Collana Sanzioni amministrative, Vol. II, Sanzioni in materia di trasporto marittimo, aereo, terrestre e codice della strada, 2012. La nautica da diporto. La disciplina legale, Jovene, 2011. Il Diritto della navigazione marittima e aerea, Simone, 2011, coautore. Il codice della nautica da diporto. Commento organico al D.Lgs. 18 luglio 2005, n. 171, Simone, 2005.*

Aree *Diritto marittimo, diritto della navigazione interna, diritto parlamentare, diritto della Unione europea, contenzioso amministrativo e tributario*

Struttura dello studio *Lo Studio annovera tra i propri best friends altri importanti Studi Legali*

Sito dello studio www.grimaldistudiolegale.com

Titolo articolo	numero	pagina
La declaratoria di decadenza dalla licenza di concessione demaniale è legittima solo se ricorre il requisito della particolare gravità della violazione	10	15
Il transito delle grandi navi nella laguna di Venezia e il principio di gradualità di cui al decreto interministeriale 2 marzo 2012, n. 79	9	1
Rilascio delle patenti nautiche - La generica esigenza di salvaguardia della sicurezza marittima non giustifica l'adozione del requisito della residenza nel Paese di rilascio	8	9
Cabotaggio marittimo e questioni applicative in relazione alla navigazione fluviomarittima da e verso lo stesso porto	7	15
Questioni in materia di canoni demaniali marittimi	6	12-13
Concessioni demaniali e delega fiscale	5	9-10
Nuove regole per la prospezione di idrocarburi in mare	4	16
Unità da diporto, vendite più rapide in ambito UE	3	15



Studio Legale LS LexjusSinacta
Via D'Azeglio, 1940123 - Bologna
Tel.051.232495 - Fax 051.230407
Cell. 3355971572
Email a.masutti@lslex.com

Titoli e studi *Laurea in giurisprudenza e dottorato di ricerca in diritto della navigazione - Università di Bologna*

Specializzazioni *Si occupa di diritto aeronautico e spaziale, delle assicurazioni e dei trasporti in generale. Assiste clienti su materie che riguardano le assicurazioni aeronautiche, le responsabilità dei vettori aerei, assieme agli aspetti normativi riguardanti le compagnie aeree e gli aeroporti. La sua esperienza comprende la redazione di contratti per il settore aereo, in particolare per l'acquisto, la vendita, il leasing (wet o dry lease) di aeromobili e le relative operazioni finanziarie e di garanzia. Assiste, inoltre, i vettori aerei per il rilascio da parte di ENAC del certificato di operatore aereo (COA) e delle relative licenze. Nel campo dell'aerospazio si occupa degli aspetti giuridici legati ai sistemi di navigazione satellitare Galileo ed EGNOS e dei programmi europei per la realizzazione del Cielo Unico Europeo (SES e SESAR)*

Pubblicazioni *A. Masutti, Italy, Chapter 13, The Aviation Law Review 2013, Luglio 2013, pp. 147 – 157. A. Masutti, New Rules on Concordato Preventivo (Composition with Creditors) in Italian Law and their Repercussions on Aviation Claims, 2013. A. Masutti, New Rules on Concordato Preventivo (Composition with Creditors) in Italian Law and their Repercussions on Aviation Claims, 2013. A. Masutti, V. Scaglione, Il leasing di aeromobile, in I contratti del trasporto, a cura di G. Morandi, tomo primo, Trasporto aereo e marittimo, Zanichelli editore, Bologna, 2013, p. 207 e ss. A. Masutti, Legal problems arising from the installation of the Galileo and EGNOS ground station in Non-EU countries, Air and Space Law, 2012, 1, 2012, pp. 53 – 69. P. Manzini, A. Masutti, The Application of the EU ETS System to the Aviation Sector: From Legal Disputes to International Retaliations?, Air and Space Law, 2012, XXXVII, pp. 307 – 324. A. Masutti, - Single European Sky - a possible regulatory framework for System Wide Information management (SWIM), Air and Space Law, 2011, 2, pp. 275 – 282. A. Masutti, A. Biancardi, Prospettive di riforma della disciplina giuridica delle infrastrutture aeroportuali, in: Il finanziamento e lo sviluppo delle infrastrutture nel settore portuale italiano, Roma, AREL Monografie, 2011, pp. 35 – 47. A. Masutti, Prospettive di regolamentazione dell'uso dei velivoli senza pilota (UAV) nello spazio aereo comune, Diritto dei trasporti, 2007, 20, 3, pp. 783 – 799. A. Masutti, Key Points and Proposals for a SWIM Regulatory Framework: The Way Ahead, in Daniel Calleja Crespo and Pablo Mandes De Leon, Achieving the Single European Sky. Goals and Challenges, W. Kluwer, 2011, p. 201 e ss. A. Masutti, The Regulation of Unmanned Air Vehicle Use in Common Airspace, Journal of Law, Information and Science, University of Tasmania, 2011. A. Masutti, Sull'applicazione dell'art. 1020 cod. nav. alla prescrizione dei diritti derivanti dal contratto di assicurazione dei rischi della navigazione aerea, Diritto dei trasporti, 2011, 3, pp. 789 - 795. A. Masutti, The main elements for a European Regulatory Framework for UAS Flying in the Common Airspace, in Opening Airspace for UAS. A Regulatory Framework to Introduce Unmanned Aircraft System into Civilian Airspace, Wien, ESPI Report 31 march 2011, 2011, pp. 55 - 77. A. Masutti, La responsabilità per danni a terzi sulla superficie, in Dizionario di diritto privato - diritto della navigazione, Milan, Giuffrè, 2010, pp. 465 – 475. A. Masutti, Prospettive di riforma della disciplina giuridica delle infrastrutture nel contesto comunitario della collaborazione tra pubblico e privato, in Rome, AREL Agenzia di Ricerca e legislazione, 2010, pp. 15 - 21. A. Masutti, Sistemi telematici di prenotazione, in Dizionario di diritto privato - diritto della navigazione, Milan, Giuffrè, 2010, pp. 535 - 542 [voce enciclopedica]. A. Masutti, Sulla mancata istituzione di un'unità di regolamentazione indipendente per il settore postale, Diritto del commercio internazionale, 2010, 4, pp. 733 - 753. Autrice di articoli pubblicati su "www.internationallawoffice.com" e "www.mondaq.com".*

Are *Antitrust; Aviation - Diritto della navigazione, dei trasporti e della logistica; Consulenza amministrativa, direzionale e del personale; Contenzioso ordinario, arbitrale e alternative dispute resolutions – adr; Contratti internazionali; Diritto amministrativo, degli enti locali, degli appalti; Diritto dei consumatori; Diritto delle Assicurazioni; Diritto penale del lavoro, societario e tributario / modelli di organizzazione societaria; Diritto societario; Procedure concorsuali e ristrutturazioni d'impresa*

Sito dello studio *www.lslex.com*

Altre sedi *Bari, Brescia, Casablanca (Marocco), Firenze, Lecco, Milano, Padova, Roma, Torino*

Titolo articolo	numero	pagina
Handling aeroportuale	7	1
La protezione dei passeggeri nel trasporto aereo in Europa.	9	4



*Studio Legale Associato TDP
Via XX Settembre 8/7 - 16121 Genova
Corso Lodi 12 - 20135 Milano
Tel. 010.261472 - fax 010.5302782*

Titoli e studi *Laurea in Giurisprudenza presso l'Università degli Studi di Genova, diploma di Specializzazione in Professioni Legali presso l'Università degli Studi di Genova, Avvocato dal 2006 del Foro di Genova.*

Specializzazioni *E' esperta in diritto amministrativo e civile dei trasporti e nella gestione della relativa litigation. Si occupa delle questioni inerenti il diritto assicurativo in generale, rami elementari, grandi rischi industriali, responsabilità civile e professionale anche di clinical negligence. Collabora con riviste giuridiche del settore ed è relatrice di convegni. Ha frequentato e si è diplomata presso la SSPL – Scuola superiore delle professioni legali dell'ateneo genovese.*

Aree *Diritto dei trasporti e Diritto ferroviario, Diritto delle assicurazioni, Responsabilità civile.*

Sito dello studio *www.studiolegaletdp.it*

Struttura dello studio *Lo Studio Legale TDP – Tracci Dell'Utri Vizzini Pace, ha sede in Genova e Milano. Lo Studio TDP Avvocati UK Ltd. ha sede a Londra. E' attivo nei vari settori del diritto internazionale, commerciale e civile; inoltre vanta particolare esperienza nel campo del diritto assicurativo, della responsabilità civile, dei trasporti e della logistica integrata. La struttura assicura piena assistenza giudiziale e arbitrale nanti la magistratura civile ed amministrativa, sia in Italia che all'estero dove a Londra è presente in sede stabile mentre in Germania, Cina e Brasile collabora con studi legali presenti in loco.*

Altre sedi *Milano, Corso Lodi 12
3 More London Riverside, London SE1 2RE*

<i>Titolo articolo</i>	<i>numero</i>	<i>pagina</i>
I diritti dei passeggeri nel trasporto ferroviario	1	7
Il riordino normativo della sicurezza ferroviaria italiana – Relazione ANSF	2	7
Ripartizione delle linee ferroviarie	3	10
Indipendenza di RFI	5	6
Ritardo del treno. Corte di Giustizia UE, Sezione I, Sentenza 26.09.2013, n.C509/2011	6	9
I diritti dei passeggeri nel trasporto ferroviario	7	11
TAR Lazio – Esiti sulla concorrenza	9	13
Diritti e obblighi del passeggero nel trasporto ferroviario	10	11



Studio Legale LS Lexjus Sinacta
Via D'Azeglio, 1940123 - Bologna
Tel.051.232495 - Fax 051.230407
Cell. 3356159523
Email c.perrella@lslex.com

Titoli e studi *Laurea in giurisprudenza con lode conseguita presso l'Università degli Studi. Corso post-laurea presso il City of London Politechnic in "Shipping and Insurance Law".*

Specializzazioni *Assiste regolarmente alcuni tra i principali traders ed operatori italiani e stranieri nel settore del commodity trade, ed in tutte le problematiche di natura contrattuale e contenziosa (in sede giudiziale ed arbitrale) relative a contratti di utilizzazione di nave e charter parties, trasporto e logistica, compravendita internazionale, appalto e fornitura, assicurazione merci e corpi. E' consulente di numerose associazioni di categoria e di settore*

Pubblicazioni **Mondaq** *Carrier's Liability Under Bill Of Lading In Italy, 8 April 2013. Arrests Of Ships Under Article 3.4 Brussels Convention 1952 In Two Recent Decisions Of Italian Courts, 5 February 2013, Container Detention Charges In Italian Case-Law, 12 October 2012. Arrest Of Ships In Italy, 15 November 2012- Subrogation In Marine Insurance: The Italian Perspective, 15 November 2012. Enforcing Shipping And Commodity Awards In Italy, Oct 12, 2012* **International Law office:** *Milan Court of Appeal shed further light on sovereign immunity 27/08/2013 Supreme Court has last word on Ustica disaster 02/07/2013 The Costa Concordia disaster: court considerations one year later 09/04/2013 Supreme Court considers unilateral jurisdiction clauses 19/03/2013, Supreme Court upholds jurisdiction clause in West Tankers dispute 18/12/2012, Supreme Court confirms stance on punitive damages 23/10/201. Forwarderlaw: The Costa Concordia accident: the liability issues from an Italian perspective. Newsletter* **AGER Borsa Merci Bologna:** *Ancora sulla GAFTA prohibition clause, Notice of readiness e contro stallie: la giurisprudenza inglese conferma il massimo rigore, Divieto all'export russo del 2010 e GAFTA Prohibition Clause, Limitazioni all'export di frumento: gli strumenti contrattuali, Laytime e demurrage clauses e vendita internazionale di commodities: recenti sviluppi della giurisprudenza inglese, Recenti modifiche ai contratti GAFTA – Contratti FOB e "readiness to load", Estensione del delivery period nei contratti FOB: tempestività e precisione sono essenziali. IBA Newsletter: Latest developments in Italian case-law on ship arrests. Promos Mercato Globale: I freezing orders nel commercio internazionale, Contratti di noleggio a viaggio: Notice of Readiness e contro stallie, Divieto export di grano russo e GAFTA Prohibition Clause, Strumenti contrattuali per gestire la volatilità delle materie prime, Forza maggiore e Primavera Araba, Privilegio e ritenzione nel trasporto internazionale su strada, Le clausole penali nel commercio internazionale, Joint Ventures negli Emirati Arabi Uniti e tutela del partner straniero, Condizioni Generali Orgalime 2002 per la fornitura di prodotti meccanici, elettrici ed elettronici, Costa Concordia Compensating the victims More than a year after the Costa Concordia capsized, many liability issues still remain unresolved, Prof. Dr. Ina Ebert, Olaf Köberl and Claudio Perrella. Marine Aviation e Transport ANIA: Il punto sulle anti-suit injunctions, Il naufragio della Costa Concordia Prime considerazioni in materia di disciplina applicabile e responsabilità, The "follow-the-fortunes/follow the settlement" clauses in reinsurance contracts: an Italian perspective. Incoterms 2010 le principali novità sul piano assicurativo, Institute Cargo Clauses (A) ed esclusione di copertura per "inherent vice or nature" in una recente decisione della Supreme Court inglese: Il Diritto Marittimo: Ancora sul caso "West Tankers" (ovvero come le Corti inglesi si stanno riappropriando dello spazio ridimensionato dalla Corte di Giustizia), "Convenzione di Atene e Regolamento CE 392 2009: alcune questioni aperte in materia di risarcimento del danno alla persona, "La disciplina delle convenzioni in materia di rearrest e multiple arrest". Maritime Risks International : Carriage by sea of refrigerated goods and liability issues, Subrogation in marine insurance: the Italian perspective, Enforcing foreign awards in Italy GaftaWorld Enforcing GAFTA awards in Italy*

Aree *Antitrust; Aviation - Diritto della navigazione, dei trasporti e della logistica; Consulenza amministrativa, direzionale e del personale; Contenzioso ordinario, arbitrale e alternative dispute resolutions – adr; Contratti internazionali; Diritto amministrativo, degli enti locali, degli appalti; Diritto dei consumatori; Diritto delle Assicurazioni; Diritto penale del lavoro, societario e tributario / modelli di organizzazione societaria; Diritto societario; Procedure concorsuali e ristrutturazioni d'impresa.*

Sito dello studio *<http://www.lslex.com>*

Altre sedi *Bari, Brescia, Casablanca (Marocco), Firenze, Lecco, Milano, Padova, Roma, Torino*

Titolo articolo	numero	pagina
Gli ultimi sviluppi del caso "West Tankers"	1	4
Notice of readiness e contro stallie: la giurisprudenza inglese conferma il massimo rigore.	2	10
I freezing Order nel commercio internazionale	3	13
Vendita FOB, Contro stallie e disciplina del Charterparty	4	13
Vendita internazionale di soft commodities e divieti all'export	5	8
Quando è concluso un contratto di vendita di materie prime?	6	11
Laytime & demurrage clauses e contratto di vendita nella giurisprudenza inglese	7	13
Accertamento e certificazione delle specifiche contrattuali nelle vendite di commodities	8	9
L'arbitrato nella vendita internazionale di soft commodities: termini e cautele per l'operatore italiano	10	10



SICCARDI BREGANTE & C.
 Via XX Settembre 37/6 - 16121 Genova
 Tel. +39 010 543951
 Fax +39 010 564614
 Email: f.pieroni@siccardibregante.it
 Email PEC: fabio.pieroni@ordineavvgenova.it
 Skype: f.pieroni

Titoli e studi Laureato in giurisprudenza all'Università di Genova discutendo una tesi in diritto marittimo. Ha prestato servizio militare in qualità di Ufficiale di complemento (S.T.V.) del Corpo delle Capitanerie di Porto. Già prima della Laurea ha iniziato la propria pratica professionale entrando a far parte dello Studio Siccardi Bregante & C., uno dei principali studi italiani di diritto marittimo regolarmente menzionato come leading firm in Chambers Europe. Ha acquisito il titolo nel 1997. Avvocato del Foro di Genova, ha collaborato con le riviste "Il Diritto Marittimo" ed altre pubblicazioni specializzate. E' membro del comitato di redazione di "LexTrasporti". Già Docente nell'ambito del Master "Insurance Manager (Settore Marine)" sostenuto da Unione Europea, Fondo sociale europeo, Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali, Regione Liguria e Provincia di Genova. Partecipa come relatore a seminari e corsi di formazione.

Specializzazioni Assiste Clienti italiani e stranieri, compagnie di assicurazione, armatori/noleggiatori, import/export, P&I Club ed altri operatori del trasporto. Ha acquisito una vasta esperienza nel settore corpi nave e yacht e la sua esperienza comprende questioni di diritto dei trasporti, dispute P&I, contratti di noleggio, questioni assicurative anche in ambito merci e la stesura di contratti.

Pubblicazioni Ha scritto alcuni articoli su riviste specializzate tra cui "Note sulla responsabilità del broker assicurativo" in Diritto Marittimo, "Note sulla responsabilità del vettore terrestre con particolare riferimento all'evento rapina" in Diritto Marittimo; nota a sentenza Tribunale di Genova 13.3.1995 in Diritto Marittimo; "Nuove regole per il contratto di salvataggio" in Ship to Shore n° 23 del 6/6/2011, "Il nuovo IMSBC Code International Maritime Solid Bulk Cargoes Code"

Aree Diritto marittimo, Diritto aeronautico, Diritto delle assicurazioni, Diritto dei trasporti, Logistica, attività terminalistiche e portuali, Diritto civile e commerciale, Diritto internazionale, Arbitrati interni ed internazionali.

Struttura dello studio Lo Studio è composto da dodici professionisti oltre a personale amministrativo.

Sito dello studio www.siccardibregante.it

Altresedi Piazza E. Duse, 1 - 20122 Milano Tel. +39 02 76340372

Titolo articolo	numero	pagina
Il caso Enrica Lexie	1	9
Il caso Kyla	2	10
Il caso Rena	3	12
Il caso Dc Merwestone	4	11
Il caso Lehmann Timber	5	8
Il caso British American Tobacco	6	11
Il caso Eems Solar	7	13
Il caso Athena	8	8
Il caso Valle di Cordoba	9	10
Il caso Theresa Libra/MSC Pamela	10	14

dott. Giambattista Poggi



Studio Poggi & Associati
Via XX Settembre 18/5, 16121 - Genova
Tel. 010.542724 - Fax 010.583875
Cell. 335.5651302
Email gb@studiogbpoggi.it
Pec gbpoggi@legalmail.it

Titoli e studi *Dottore Commercialista ed Esperto Contabile dell'Ordine di Genova, Iscritto Albo - Sezione A n.438 - Registro Nazionale dei Revisori Contabili ai sensi del D. Lsg. 27/01/92 n. 88, del D.P.R. 20/11/92 n. 474 con D.M. 12/04/95 - G.U. n. 31 bis del 21 aprile 1995.*

Specializzazioni *Esperto in contenzioso tributario, imposte dirette e indirette oltreché in diritto fallimentare e in perizie estimative societarie*

Aree *Diritto tributario, diritto societario, diritto fallimentare, attività di consigliere di amministrazione, di Sindaco di società e di revisore contabile.*

Struttura dello studio *Lo Studio ha sede a Genova ed è composto da tre soci, oltre a collaboratori professionisti e dipendenti; la struttura è comprensiva di società di servizi e di intermediazione fiscale, partecipata da soli dottori commercialisti*

<i>Titolo articolo</i>	<i>numero</i>	<i>pagina</i>
Novità in materia di fatturazione elettronica	2	14
I.V.O.	3	17
Furto di merci in deposito doganale	4	16
Difficoltà tra norma comunitaria ed effetti sulla variazione di aliquota i.v.a. dal 21 al 22%	5	12
Prestazioni di deposito e stoccaggio merci	6	16
Cessione all'esportazione in vista del definitivo trasferimento della proprietà della merce	7	18-19
Autotrasporto	8	15
Movimenti intracomunitario di beni a titolo non traslativo della proprietà alla luce della sentenza della Corte di Giustizia UE, Sentenza del 06 marzo 2014 nelle cause riunite C-606/12, C-607/12	9	16
Abuso del diritto comunitario in materia di diritti doganali	10	18-19



Studio principale: Via Pammatone 7/43

Genova cap. 16121

Tel. +39 010 5958086

Fax +39 010 5538888

E-mail: barbarapozzolo@studiolegalepozzolo.it

PEC: barbara.pozzolo@ordineavvgenova.it

Titoli e studi *Avvocato del Foro di Genova, Iscritta all'Albo degli Avvocati Cassazionisti; Iscritta all'Albo dei Conciliatori presso la Camera di Commercio di Genova Iscritta all'Albo degli Arbitri presso la Camera Arbitrale Immobiliare presso la Camera di Commercio di Genova, Iscritta alla CORTE ARBITRALE EUROPEA Delegazione Italiana, Socia e Mediatore della Camera di Arbitrato e Conciliazione ARCO s.r.l.*

Specializzazioni *Esperta in diritto dei Trasporti, delle Assicurazioni e Bancario, nautica da diporto, nonché nelle forme alternative di risoluzione delle Controversie: Mediazione ed Arbitrato*

Sito dello studio www.studiolegalepozzolo.it

<i>Titolo articolo</i>	<i>numero</i>	<i>pagina</i>
Mediazione obbligatoria: Incostituzionale? Si... No... Forse?	1	11
Le ADR: Aspetti generali	2	11
L'Arbitrato: Aspetti generali	3	14
La Mediazione rieccoci!	4	2
L'arbitrato	5	10
Mediazione perché partecipare?	6	12
La Direttiva 2013/11/UE (direttiva sull'ADR per i consumatori)	7	15
Il contenzioso giudiziale sulla mediazione	8	11
Regolamento UE 524/2013 - risoluzione delle controversie online dei consumatori	9	12
Mediazione: sanzionata ai sensi dell'art.96c.p.c. la condotta dilatoria e ingiustificata della parte che non partecipa alla mediazione	10	13



Via Goffredo Mameli, 1/2 - 16122 - Genova
 Tel. 010.819039 010.819092 - Fax 010.810993
 Cell. +393488121894
 Email avvgiancarlosoave@legassinfo.it
 PEC studiolegalesoave@pec.legassinfo.it

Titoli e studi *Laurea in Giurisprudenza presso l'Università di Genova, Master in Business Administration presso Università Commerciale "Luigi Bocconi" in Milano, Laurea in Scienze Politiche presso l'Università "Federico II" di Napoli, Avvocato del Foro di Genova socio aggregato della Camera Nazionale degli Avvocati Revisori Legali dei Conti, Patrocinante in Corte di Cassazione e Giurisdizioni Superiori.*

Specializzazioni *Esperto in diritto della navigazione, sinistri marittimi e merci, diritto delle assicurazioni e dei trasporti, con particolare riguardo alle rivalse assicurative, diritto doganale e del commercio internazionale e alla contrattualistica in materia di costruzioni e finanziamento di navi e/o imbarcazioni da diporto. Si occupa anche di logistica e di intermodalità. Offre consulenza ed assistenza in ambito stragiudiziale, giudiziale, arbitrale e a.d.r., a livello nazionale ed internazionale, avvalendosi di una consolidata rete di legali corrispondenti ed advisors.*

Pubblicazioni *Autore di Pubblicazioni di carattere giuridico su riviste specializzate nel settore Assicurativo quali "La Società" Ipsos Editore, "Assicurazioni" Editoriale Generali, "Il Broker"*

Aree *Diritto Marittimo, Diritto delle Assicurazioni, Diritto dei Trasporti, Diritto doganale, Diritto del commercio internazionale, Attività terminalistiche e portuali, Arbitrati interni e internazionali ed Antitrust.*

Struttura dello studio *Lo studio sito in Genova, Via Goffredo Mameli, 1 / 2 si avvale della collaborazione di n. 12 avvocati, n. 4 consulenti interni nonché n. 4 persone addette alla segreteria e, in particolare, quale marine specialist, dell'Avv. Davide Magnolia.*

Titolo articolo	numero	pagina
Il terminal Portuale	2	1
Lo Spedizioniere e le controstellie dei Container	3	5
Himalaya Clause	4	6
Il trasporto multimodale	5	4
Costi minimi	6	5
Riflessioni sul concetto di Colpa Grave	7	3
Brevi note in tema di trasporto ferroviario di merci pericolose	8	4
Brevi note in tema di copertura assicurativa sui mezzi da lavoro	9	6
La rappresentanza del Raccomandatario marittimo	10	3



Studio Legale Mordiglia
Via xx Settembre 14/17 –
Tel.010.586841 - Fax 010.562998
Email chiara.raggi@mordiglia.it
PEC chiara.raggi@ordineavvgenova.it
16121

- Titoli e studi** *Laurea con lode in Giurisprudenza presso l'Università degli Studi di Genova, Avvocato dal 2002 del foro di Genova.*
- Specializzazioni** *Ha maturato esperienza nell'ambito del diritto marittimo e dei trasporti, del commercio internazionale e delle assicurazioni. Ha sviluppato una particolare competenza nella gestione giudiziale e stragiudiziale delle controversie relative ai contratti di trasporto merci, marittimi ed intermodali, alle problematiche attinenti alla nautica da diporto e al rischio di pirateria. In materia di trasporto passeggeri, si occupa di controversie in materia di contratti di viaggio e pacchetti turistici c.d. "tutto compreso".*
- Aree** *Diritto marittimo e dei trasporti, Diritto delle assicurazioni Diritto del commercio internazionale.*
- Struttura dello studio** *Fondato nel 1950, lo Studio Legale Mordiglia ha continuato a crescere nel passaggio tra le generazioni successive. Lo Studio considera fondamentale il lavoro di squadra, nel quale l'esperienza dei soci più anziani si integra con l'entusiasmo dei giovani.*
- Sito dello studio** www.mordiglia.it
- Altre sedi** *Milano, Via Bernardino Telesio 2 - tel +39 02 43980804 - fax +39 02 43980825*

Titolo articolo

numero

pagina

Titolo articolo	numero	pagina
Il caso Paiwan Wisdom	1	13
Italia: via libera alle guardie giurate a bordo	2	13
Tariffe portuali: il TAR smentisce l'Antitrust	3	4
Convenzione ILO sul lavoro marittimo: l'Italia ratifica	4	3
Il Tribunale UE annulla le sanzioni contro le compagnie iraniane	5	3
"Contractors" a bordo delle navi mercantili: ultimo atto	6	4
Demolizione e riciclaggio di navi: la UE adotta il proprio Regolamento	8	1
Trasporti UE: la nuova politica delle infrastrutture	9	2
Può una crociera fluviale rientrare nella disciplina del cabotaggio marittimo?	10	17



Studio Legale Associato TDP
 Via XX Settembre 8/7 - 16121 Genova
 Corso Lodi 12 - 20135 Milano
 Tel. 010.261472 - fax 010.5302782
 mob. 366.6735144/328.0848576

Specializzazioni Lo STUDIO LEGALE ASSOCIATO TDP ha sede in Genova, Milano e Londra, ed è attivo nei vari settori del diritto internazionale, commerciale, civile, e, in particolare, nelle materie assicurative, della responsabilità civile, dei trasporti terrestri e marittimi e della logistica integrata. L'Avv. Andrea Ettore Tracci svolge altresì attività di docente accreditato presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed è membro dell'Associazione italiana Diritto Marittimo, è relatore a conferenze nel settore ed autore di articoli.

Sito dello studio www.studiolegaletdp.it

TDP Avvocati UK Ltd.
 3,More London Riverside - London -SE1 2RE
 PH. 0039 366.6735145 - fax 0039 010.5302782

<i>Titolo articolo</i>	<i>numero</i>	<i>pagina</i>
Costi Minimi: Ora deciderà la Consulta	1	2
I COSTI MINIMI VANNO ALLA CORTE DI GIUSTIZIA	3	3
SISTRI: SOLO PER I RIFIUTI PERICOLOSI ?	4	6
“AZIONE DIRETTA” TRA VETTORI: luci ed ombre	5	2
I TRASPORTI IN “CMR”: E’ UN REGIME OBBLIGATORIO?	6	6
I COSTI MINIMI: Le Sanzioni a cura della Motorizzazione.	7	6
I COSTI MINIMI: Primi orientamenti Giurisprudenziali	8	14
I COSTI MINIMI: A breve la sentenza della Corte di Giustizia	10	5



Studio Legale Camera Vernetti
Via Nicolò Bacigalupo, 4/19 16122 - Genova
Tel. 010.5530204- Fax 010.2923231
Cell. 335 6803568
Email c.vernetti@slcamera.it
Email cecilia.vernetti@ordineavvgenova.it
Skype Cecilia.vernetti

Titoli e studi *Laureata in giurisprudenza (con lode) all'Università di Genova con una tesi in diritto commerciale. Ha conseguito il titolo nel 2004 dopo avere trascorso un periodo di formazione a Londra in alcuni studi legali internazionali e P&I Clubs ed è diventata socia di SLCV nel 2010, dopo avere lavorato dal 2001 in uno dei principali studi italiani di diritto marittimo.*
Avvocato del foro di Genova e membro dell'AIDIM.
E' vicedirettrice della rivista LexTrasporti.

Specializzazioni *Cecilia lavora per compagnie assicurative italiane e straniere e per broker di assicurazione, noleggiatori, P&I clubs, traiders, agenti nave e spedizionieri. Ha acquisito una vasta esperienza nel settore della nautica da diporto e nel contenzioso marittimo e commerciale, partecipando ad importanti arbitrati e mediation internazionali. La sua esperienza comprende la revisione e stesura di contratti commerciali e di compravendita di yachts, la gestione di dispute su polizze di carico e contratti di noleggio e di reclami assicurativi (merci e corpi e non-marine), così come la gestione di controversie connesse al trasporto merci (marittimi/su ferrovia/terrestri) lesioni a equipaggi e passeggeri e altre questioni P&I.*

Aree *Diritto marittimo, Diritto delle assicurazioni, Diritto dei trasporti, Logistica, attività terminalistiche e portuali, Diritto civile, societario e commerciale, Diritto internazionale, Diritto fallimentare, Arbitrati interni e internazionali*

Struttura dello studio *Lo Studio è composto da due soci, una collaboratrice, due praticanti, e un'addetta alla contabilità e segreteria*

Sito dello studio *www.slcamera.it*

Titolo articolo numero pagina

I danni "non riparati" e la loro risarcibilità	1	13
La prescrizione nella nautica da diporto	2	14
Furti di yacht e misure di custodia	3	18
Porti e Darsene nelle polizza yacht	4	15
Identificazione del comandante e responsabilità per danni da circolazione delle unità da diporto	5	10
La clausola di vincolo	6	14
Il Tribunale di Prato nega il limite RCV al vettore responsabile in via extracontrattuale	7	18
Coperture "all risks" e onere della prova	8	10
Furto dell'imbarcazione da parte del noleggiatore in base a contratto invalido: è coperto dalla polizza yacht?	9	11
Giurisprudenza: alcune massime in tema di trasporto marittimo e terrestre	10	1

Richard M. Gunn



Richard M. Gunn

Partner

rgunn@reedsmith.com

Reed Smith LLP
The Broadgate Tower, 20 Primrose Street
London EC2A 2RS

T: +44 (0)20 3116 2955 - F: +44 (0)20 3116 3999 - M: +44 (0)776 8935 182

Qualifications

Master Mariner,
Solicitor of the Supreme
Court of England and Wales
(College of Law, London)

Field of Practice

Richard is the Head of the Casualty and Admiralty practice and has been involved in most of the firm's casualty work particularly collisions, groundings, explosion and salvage and their subsequent contractual disputes. As well as acting for salvors, owners and underwriters he also acts for various owners and Clubs in Charterparty disputes, focusing on those of a technical nature such as unsafe port and P&I claims. He has undertaken reviews of various contracts relating to provision of Port Services, STS and Emergency Towage Services, Wreck Removal, and Towhire and Towcon.

Listed as a Top 10 Lawyer in Lloyds List's 100 Most Influential People in the Shipping Industry 2013

Featured in Best Lawyers UK 2013

Recommended as a leading individual in Legal 500 2013, where he is described as having a "deep level of knowledge"

Recommended as a leading individual in Chambers 2010 and Legal 500 2010, where he is described as "knowledgeable"

Branches of Law

Admiralty law, Shipping Contractual, Arbitration, Salvage, GA, Wreck and Towage.

Firms Structure

Global partnership: Offices with Shipping expertise in London, Paris, Piraeus, Singapore, Abu Dhabi, Hong Kong, Shanghai, New York

Website

www.reedsmith.com

Offices

New York, London, Hong Kong, Chicago, Washington DC, Beijing, Paris, Los Angeles, San Francisco, Philadelphia, Shanghai, Pittsburgh, Houston, Singapore, Munich, Abu Dhabi, Princeton, Northern Virginia, Wilmington, Silicon Valley, Dubai, Century City, Richmond, Greece, Kazakhstan.



Mr. David McInnes

Ince & Co LLP

International House

1 St Katharine's Way

London E1W 1AY

Tel. +44 (0) 20 7481 0010 - Fax +44 (0)20 7481 4968

Mob. +44 07703 098 084

Email david.mcinnnes@incelaw.com

Qualifications *Solicitor of the Superior Court England and Wales. Partner of Ince & Co LLP.*

Field of practice *Specialising in shipping, aviation and commercial law litigation with a particular emphasis on the Italian market. David is bilingual in Italian and has many years of experience of the Italian market.*

Branches of law *Shipping law (wet and dry), insurance law, aviation law and general commercial litigation*

Firm's structure *International law firm with offices in 11 jurisdictions.*

Website *www.incelaw.com*

Offices *Beijing, Dubai, Hamburg, Hong Kong, Le Havre, London, Monaco, Paris, Piraeus, Shanghai, Singapore,*

i nostri Sostenitori

AIDIM

AIPERT

AIPAM

**COMITATO delle ASSICURAZIONI
MARITTIME di GENOVA**

**CONFITARMA
Gruppo Giovani Armatori**

Diritto dei Trasporti

YOUNG ITALIA

SIAT Assicurazioni

The Aviation & Space Journal

WISTA



Via Roma, 10 - 16121 Genova
tel.: +39 010 586441 fax: +39 010 594805
presidenza@aidim.org



A.I.Per.T. dal 1997, raggruppa i professionisti accreditati e professionalmente più preparati, al fine di garantire a tutti i gruppi assicurativi nazionali ed esteri, un intervento peritale pronto ed efficace, per il contenimento e la valutazione dei danni subiti dalle merci in corso di trasporto, delle avarie sulle imbarcazioni da diporto e navi, sui corpi ferroviari ed aerei. Sin dalla sua costituzione, il cardine dell'attività dell'A.I.Per.T. si è concentrata sulla formazione costante degli Associati, con il confronto continuo con il mondo assicurativo e legale, circa le metodologie di indagine e di gestione dei sinistri. Obiettivo primario, il puntuale aggiornamento professionale, in merito alle casistiche sempre più numerose e variegiate, derivanti dalla globalizzazione del trasporto nazionale ed internazionale ed il variare delle norme di riferimento. La presenza capillare di periti qualificati e costantemente aggiornati, su tutto il territorio italiano, con rapporti diretti di corrispondenza verso tutti i professionisti del settore, a livello anche internazionale, rappresenta la garanzia per l'Utenza di interventi immediati e professionalmente idonei allo scopo di accertare, indagare, valutare, rapidamente, con scrupolo, ed adeguata preparazione tecnica.

www.aiPERT.it

ANSALDO OLIVARI PANARELLO CANEPA LONOCE GRONDA MAJOLINO D'ESPOSITO MAROGNA GIORDANO CALABRIA GENNARO AMORUSO MARTINEZ ANNICETTI CASSARO MASCIA BERALDO MANCINELLI DAGNINO MATTARELLI GNECCO HOGAN MORTOLA DAMONTE MARTINOLI BAZZANI REGGIO D'ANTONIO PASTORINO DE ANGELIS AVERAME DE MENNATO SOMMELLA DE FERRARI PATTACINI DELL'UTRI VIZZINI ROMANO VIANELLO ANSALDO OLIVARI PANARELLO CANEPA LONOCE GRONDA MAJOLINO D'ESPOSITO MAROGNA GIORDANO CALABRIA GENNARO AMORUSO MARTINEZ ANNICETTI CASSARO MASCIA BERALDO MANCINELLI DAGNINO MATTARELLI GNECCO HOGAN MORTOLA DAMONTE MARTINOLI BAZZANI REGGIO D'ANTONIO PASTORINO DE ANGELIS AVERAME DE MENNATO SOMMELLA DE FERRARI PATTACINI DELL'UTRI VIZZINI ROMANO VIANELLO ANSALDO OLIVARI PANARELLO CANEPA LONOCE GRONDA MAJOLINO D'ESPOSITO MAROGNA GIORDANO CALABRIA GENNARO AMORUSO MARTINEZ ANNICETTI CASSARO MASCIA BERALDO MANCINELLI DAGNINO MATTARELLI GNECCO HOGAN MORTOLA DAMONTE MARTINOLI BAZZANI REGGIO D'ANTONIO PASTORINO DE ANGELIS AVERAME DE MENNATO SOMMELLA DE FERRARI PATTACINI DELL'UTRI VIZZINI ROMANO VIANELLO ANSALDO OLIVARI PANARELLO CANEPA LONOCE GRONDA MAJOLINO D'ESPOSITO MAROGNA GIORDANO CALABRIA GENNARO AMORUSO MARTINEZ ANNICETTI CASSARO MASCIA BERALDO MANCINELLI DAGNINO

20 anni nell'industria marittima

MATTARELLI C
ANGELIS AVE
ANSALDO OL
CALABRIA G
MATTARELLI C
ANGELIS AVE
ANSALDO OL
CALABRIA G
MATTARELLI C
ANGELIS AVE
ANSALDO OL
CALABRIA G
MATTARELLI C
ANGELIS AVE
ANSALDO OL
CALABRIA G
MATTARELLI C
ANGELIS AVE
ANSALDO OL
CALABRIA G
MATTARELLI C
ANGELIS AVE
ANSALDO OL
CALABRIA G
MATTARELLI C
ANGELIS AVE
ANSALDO OL
CALABRIA G



ASTORINO DE
O VIANELLO
. GIORDANO
LI DAGNINO
ASTORINO DE
O VIANELLO
. GIORDANO
LI DAGNINO
ASTORINO DE
O VIANELLO
. GIORDANO
LI DAGNINO
ASTORINO DE
O VIANELLO
. GIORDANO
LI DAGNINO
ASTORINO DE
O VIANELLO
. GIORDANO
LI DAGNINO
ASTORINO DE
O VIANELLO
. GIORDANO
LI DAGNINO
ASTORINO DE
O VIANELLO
. GIORDANO
LI DAGNINO

MATTARELLI GNECCO HOGAN MORTOLA DAMONTE MARTINOLI BAZZANI REGGIO D'ANTONIO PASTORINO DE ANGELIS AVERAME DE MENNATO SOMMELLA DE FERRARI PATTACINI DELL'UTRI VIZZINI ROMANO VIANELLO ANSALDO OLIVARI PANARELLO CANEPA LONOCE GRONDA MAJOLINO D'ESPOSITO MAROGNA GIORDANO CALABRIA GENNARO AMORUSO MARTINEZ ANNICETTI CASSARO MASCIA BERALDO MANCINELLI DAGNINO MATTARELLI GNECCO HOGAN MORTOLA DAMONTE MARTINOLI BAZZANI REGGIO D'ANTONIO PASTORINO DE ANGELIS AVERAME DE MENNATO SOMMELLA DE FERRARI PATTACINI DELL'UTRI VIZZINI ROMANO VIANELLO ANSALDO OLIVARI PANARELLO CANEPA LONOCE GRONDA MAJOLINO D'ESPOSITO MAROGNA GIORDANO CALABRIA GENNARO AMORUSO MARTINEZ ANNICETTI CASSARO MASCIA BERALDO MANCINELLI DAGNINO MATTARELLI GNECCO HOGAN MORTOLA DAMONTE MARTINOLI BAZZANI REGGIO D'ANTONIO PASTORINO DE ANGELIS AVERAME DE MENNATO SOMMELLA DE FERRARI PATTACINI DELL'UTRI VIZZINI ROMANO VIANELLO ANSALDO OLIVARI PANARELLO CANEPA LONOCE GRONDA MAJOLINO D'ESPOSITO MAROGNA GIORDANO CALABRIA GENNARO AMORUSO MARTINEZ ANNICETTI CASSARO MASCIA BERALDO MANCINELLI DAGNINO MATTARELLI GNECCO HOGAN MORTOLA DAMONTE MARTINOLI BAZZANI REGGIO D'ANTONIO PASTORINO DE ANGELIS AVERAME DE MENNATO SOMMELLA DE FERRARI PATTACINI DELL'UTRI VIZZINI ROMANO VIANELLO DE A

Associazione Ingegneri Periti Avarie Marittime

www.aipam.org



ISTITUITO NEL 1860

Il Comitato delle Compagnie di Assicurazioni Marittime di Genova svolge oggi preminentemente una funzione di controllo sugli atti liquidatori relativi a sinistri marittimi che colpiscono sia navi di bandiera e/o interesse italiano sia navi battenti bandiera estera ma assicurate in Italia. Le finalità del Comitato sono riassunte dall'Art. 3 dello Statuto che indica quali scopi:

- a) La gestione ed eventualmente la liquidazione di sinistri, avarie e recuperi per conto e nell'interesse delle Compagnie ed Imprese Associate che gliela affidino;
- b) Il controllo di atti liquidatori che coinvolgono Compagnie ed Imprese Associate;
- c) Il disbrigo di altri compiti di carattere tecnico che il Consiglio deliberasse di assumere.

Nell'ambito delle funzioni statutariamente assegnate al Comitato dal soprammenzionato comma b) opera presso di esso un "Collegio Controllo Liquidazione Sinistri" la cui attività si concretizza in riunioni tenute a cadenza settimanale presso la sede del Comitato alla presenza di responsabili dei settori danni delle varie Compagnie Aderenti oltreché del Segretario Generale e di un Liquidatore professionista nelle quali vengono esaminati e discussi gli atti liquidatori di volta in volta presentati dai vari liquidatori incaricati dalle Compagnie Delegatarie.

Nella Sua attuale struttura fanno capo al Comitato nove Compagnie Assicuratrici tutte operanti nel settore dei trasporti marittimi (*Generali Italia, Siat, Axa Corporate Solutions, Ariscom, Società Reale Mutua, Royal Sun Alliance, Swiss Re Roma, Swiss Re Corporate Solutions e Unipol SAI*).

L'attuale organigramma del Comitato è il seguente:

Presidente: dott. Alessandro Morelli (Axa Corporate Solutions);

Vice Presidenti: ing. Andrea Dalle Vedove (Generali Italia) e dott. Angelo Ansaldo (Siat);

Consiglieri: dott. Gianpaolo Catarzi (Società Reale Mutua), dott.ssa Michela Celli (Royal Sun Alliance), dott. Nazareno Cerni (Siat), dott. Andrea Cupido (Swiss Re Corporate Solutions), dott. Luca Florenzano (Unipol SAI), dott. Omero Lagostena (Axa Corporate Solutions), dott. Andrea Papaioannu (Swiss Re Corporate Solutions), dott. Sergio Revello (Ariscom), dott. Raffaele Riva (Swiss Re Roma), dott. Luigi Sibelli (Generali Italia), ing. Paolo Olivari (Presidente del C.C. di Genova);

Segretario Generale: dott. Stefano Cavallo

Via C.R. Ceccardi, 4/26 - 16121 Genova (Ge)

tel. +39.010562623 Fax +39010587259

info@comitatogenova.it



CONFITARMA

Gruppo Giovani Armatori

giovaniamatori@confitarma.it;

tel: +39 06 67481221

telefax +39 06 69783722

in collaborazione con



La rivista «Diritto dei trasporti», fondata nel 1988 da **Gabriele Pescatore, Gustavo Romanelli, Gabriele Silingardi e Leopoldo Tullio**, è nata con periodicità semestrale, per i tipi della Cedam, nel contesto delle attività dell'Istituto di diritto della navigazione dell'Università La Sapienza di Roma.

I positivi riscontri e gli apprezzamenti pervenuti dai lettori hanno indotto la direzione a rivedere la periodicità dell'iniziativa per consentire una maggiore agilità e attualità delle informazioni. Dal 1992 la rivista è diventata quadrimestrale, con l'intervento dell'Istituto per lo studio del diritto dei trasporti (I.S.D.I.T.) di Cagliari, che ne ha assunto anche l'impegno editoriale. Dal 2004 tale impegno è passato ad Edizioni AV di Cagliari.

La rivista è destinata a studiosi, giudici e avvocati, operatori del settore. Si propone di fornire un quadro esauriente dell'evoluzione giuridica in atto nei trasporti terrestri, aerei e marittimi, sia dal punto di vista conoscitivo, sia sotto l'aspetto scientifico e propositivo. In tale ottica, essa intende evidenziare i nuovi sviluppi normativi, gli orientamenti giurisprudenziali e le istanze socio-economiche emergenti dalla prassi operativa, anche allo scopo di assumerli come dati di un'attenta analisi scientifica, di sicura utilità tanto per lo studioso del diritto, quanto per l'operatore economico e pratico.

Alla rivista è stata attribuita la classe A, ai sensi del d.m. 7 giugno 2012 n. 76, il cui allegato B così dispone: "le riviste di classe A sono quelle, dotate di ISSN, riconosciute come eccellenti a livello internazionale per il rigore delle procedure di revisione e per la diffusione, stima e impatto nelle comunità degli studiosi del settore, indicati anche dalla presenza delle riviste stesse nelle maggiori banche dati nazionali e internazionali".

L'International Standard Serial Number (ISSN) della rivista «Diritto dei trasporti» è: 1123-5802. La registrazione della rivista «Diritto dei trasporti» è stata effettuata presso il Tribunale civile di Cagliari in data 8 gennaio 1992.

<http://www.dirittodeitrasporti.it>



GLI OBIETTIVI

L'associazione persegue i seguenti scopi: contribuire alla diffusione ed alla conoscenza di argomenti attinenti il commercio e l'industria marittima, diffondere la cultura del commercio ed incoraggiare e sostenere attività formative nei vari settori dell'economia marittima, fornire supporto ai propri associati per l'accrescimento delle proprie competenze nel settore marittimo, del commercio marittimo nazionale ed internazionale, delle imprese marittime e portuali. Promuovere lo scambio di contatti ed esperienze fra i propri associati e il network con le associazioni Youngship di altri Paesi. Si propone inoltre come punto di collegamento nazionale, europeo ed internazionale per chi si occupa di commercio e industria marittima per sviluppare partnership, accordi e convenzioni con enti e organizzazioni con finalità analoghe o collegate, allo scopo di ampliare lo scambio culturale.

COME ASSOCIARSI

È ammessa l'adesione di persone anche se di nazionalità diversa da quella italiana purchè risiedano stabilmente in Italia o vi siano domiciliate in ragione della propria professione. Possono aderire a YoungShip Italia soggetti che abbiano compiuto i venti anni di età e non abbiano superato i quaranta anni e che lavorino nel campo dell'economia o dell'industria marittima, o che abbiano interesse per motivi di studio in materie attinenti l'economia, il commercio, l'industria marittima richiedendo il modulo di adesione all'indirizzo: segreteria@youngshipitalia.it

MEMBERSHIP

Richiedete il modulo di adesione scrivendo a: segreteria@youngshipitalia.it

Per maggiori informazioni riguardanti la Ns. associazione, i Ns. progetti e le attività programmate potete scriverci a: info@youngshipitalia.it

YOUNGSHIP ITALIA

Via S.S. Apostoli 66

00187 Roma

www.youngship.com



www.abeigrafica.it

Leader in marine insurance since 1967

Attraverso soluzioni assicurative complete e costruite su misura, SIAT assicura ogni tipologia di nave e di trasporto marittimo, terrestre, aereo ed altri interessi correlati.

Un marchio riconosciuto per l'eccellenza delle competenze tecniche, assuntive e liquidative e per i consolidati rapporti di fiducia con intermediari e clienti.

SIAT ha una significativa esperienza e vocazione internazionale, ed una presenza consolidata nelle principali Piazze marittime europee.

www.siat-assicurazioni.com

Siat
ASSICURAZIONI



The Aviation & Space Journal

Editor

Anna Masutti

Board of Editors

Vincent Correia

Liu Hao

Stephan Hobe

Pietro Manzini

Pablo Mendes de Leon

Wolf Müller-Rostin

Alessio Quaranta

Benito Pagnanelli

Franco Persiani

Alfredo Roma

Kai-Uwe Schrogel

Mario Sebastiani

Greta Tellarini

Leopoldo Tullio

Stefano Zunarelli

The Aviation and Space Journal (ASJ) è una rivista trimestrale in lingua inglese che si pone l'obiettivo di offrire un periodico aggiornamento sulle maggiori novità nel settore aeronautico e aerospaziale.

La rivista è distribuita gratuitamente *on line* a operatori e professionisti del settore, a compagnie assicuratrici e a compagnie aeree, agli operatori e gestori aeroportuali nonché a istituzioni nazionali ed europee.

ASJ raccoglie i più rilevanti aggiornamenti legislativi e giurisprudenziali nel campo aeronautico e aerospaziale e contiene una puntuale rassegna degli eventi di maggiore importanza del settore.

Contribuiscono alla rivista rappresentanti delle Istituzioni nazionali ed europee, esponenti delle imprese e professionisti del settore *Aviation*.

Sono membri del Board of Editors esponenti delle Istituzioni europee nonché di Università nazionali ed estere.

Il Direttore

Anna Masutti

Wista Italia e il mondo dello shipping
Un'associazione femminile
per un grande network internazionale

Wista Italy and the world of shipping
A feminine association
for a great international network



Wista Italia o/o Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile
Via Nicolò Oderico 10 - 16145 GENOVA
Tel. 010 362472 - Fax 010 570881
Cellulare operativo 339 1867713
E-mail: wistaitaly@gmail.com
Website: www.wista.net



Wista Italia e il mondo dello shipping
Un'associazione femminile
per un grande network internazionale

Wista Italy and the world of shipping
A feminine association
for a great international network



Wista Italia

WISTA Italia nasce a Genova nel 1994 dalla volontà di cinque socie fondatrici, tutte attivamente coinvolte nel panorama marittimo italiano. La costituzione dell'Associazione corrisponde ai requisiti richiesti per entrare a far parte di WISTA International, organizzazione a livello mondiale che riunisce oltre 1500 socie in 33 paesi del mondo. WISTA - Women's International Shipping and Trading Association - assoda, come si evince dal nome, quelle donne che hanno fatto del mare e del traffico ad esso collegati il proprio lavoro espresso la propria filosofia di vita. Dal 1994 ad oggi molto strada è stata percorsa. WISTA Italia, alla quale sono associate donne impegnate nei mestieri del mare con sedi in tutta Italia, sviluppa moltissime delle attività collegata al mondo dello shipping: armatori, broker, agenti marittimi, traders, spedizionieri, ispettori di carico, avvocati, giornalisti. Le professioniste, le quali sono anche umane delle socie, l'impegno è diffuso quotidianamente nella gestione delle proprie aziende e nello svolgimento del loro lavoro, sono un garanzie per la crescita dell'Associazione. Grazie al lavoro di tutte dalla fondazione WISTA Italia, sono stati raggiunti gli obiettivi che l'Associazione si prefiggeva e ottenuti importanti risultati, a livello nazionale ed internazionale. Oggi WISTA Italia è presente ed attiva nel cluster marittimo e svolge un ruolo di promozione di idee e di confronto sulle tematiche più attuali del settore anche a livello istituzionale.

Wista Italy

WISTA Italy was founded in Genova in 1994 out of the will of the founding member, all strongly involved within the Italian shipping industry. The constitution of the Association follows all the requirements for entering WISTA International, a world wide organization that associates about 1500 members in 33 countries all around the world. WISTA - Women's International Shipping and Trading Association - as well stated in the name, links women that targeted the Sea and the Trading connected to sea as their job and often their own philosophy of life. Starting from 1994 the path done has been long. Nowadays WISTA Italy associates women involved in the job of sea with offices based all over Italy and who operate in almost all the activities connected to the world of shipping: ship owners, brokers, ship agents, traders, custom agents, cargo inspectors, lawyers, journalists. The members' professional skills, the human personal qualities, their daily commitment in the management of their companies and in taking care of their job, are the guarantee for the Association growth. Thinking to the good work done out by all a set each of the members from WISTA Italy foundation, the Association achieved its fixed goals and gained high results on both national and international level. Today WISTA Italy is active in maritime cluster and has a key role in the proposal and promotion of ideas and comparison on most actual themes in the shipping industry.



La mission

La mission di WISTA Italia è quella di apprendere la conoscenza delle attività lavorative delle socie dei diversi settori in cui operano, attraverso uno scambio di informazioni, idee e contatti che aprono l'orizzonte a tutte le professioniste del mare. WISTA Italia intende promuovere la collaborazione lavorativa fra le proprie socie che possono nelle collegie la garanzia di una risposta efficiente e puntuale alle richieste delle proprie aziende. Secondo, non meno importante obiettivo, è sostenere le donne nell'incremento delle professioni del mare, in particolare attraverso la formazione e la qualificazione professionale. La formazione viene perseguita tramite l'organizzazione, a cadenza mensile di seminari, dibattiti ed incontri su argomenti di rilevante importanza, sempre collegati al mondo marittimo. Le iniziative WISTA accolgono molti corsi e partecipazioni da esperti e rappresentanti di aziende leader dello shipping. Docenti universitari, avvocati marittimi, politici, rappresentanti delle istituzioni, trader e broker, giornalisti, operatori ed imprenditori, si confrontano con la loro qualificata presenza le iniziative dell'Associazione per delinearne lo scenario presente e futuro dell'economia del mare. Gli eventi sono aperti al pubblico e le Università, le associazioni di categoria, le scuole specializzate vengono invitate a promuovere la partecipazione fra i propri iscritti. WISTA Italia ha anche ospitato nel 2007 il "Wista International Expo Meeting" ed inoltre, in questi anni, ha organizzato due incontri annuali di WISTA International. Il primo si è svolto a Rapallo nel 1996 ed il secondo a Cagliari nel 2001. Entrambi, articolati su tre giornate di lavoro, hanno visto la partecipazione di oltre 150 socie provenienti da tutto il mondo. WISTA Italia sta allargando la partecipazione associativa a generazioni, nuove socie che si affacciano con passione e professionalità al mondo marittimo. Una squadra che guarda con ottimismo al futuro.

Wista International

WISTA International nasce a Londra nel 1994 dall'iniziativa di un gruppo di donne, inizialmente formato da tanker brokers e chartering women, che decidono di lavorare insieme l'occasione del Natale. Il passo fu un successo e si decise di ripetere l'esperienza regolarmente per poter interagirle, scambiare notizie e punti di vista in ambito professionale su temi di comune interesse. Da questo primo incontro nacque quello che è stato il punto di partenza di un'organizzazione internazionale che conta sull'adesione di 33 paesi con oltre 1500 associate. Ad oggi WISTA è un vasto proprio network esteso a tutti i campi dello shipping e del trading: armatori, intermediari, ecco mediorient, assicurazioni, studi legali (P&I), collegati ai registri di classe, fornitori di broker, spedizionieri, servizi portuali, ecc.



The mission

WISTA Italy's mission is to go deeper in the knowledge of the members' working activities, and the areas of interest in which they work, through the exchange of information, ideas and contacts that shall enlarge the horizon to all the shipping professionals. WISTA also aims to promote the working co-operation between the members, who are guaranteed to find within the colleagues a prompt and active reply to the request of their own company. A second, but not less important, target is to support women in entering the shipping professional world, mainly through professional education and qualification. Education is granted with monthly based seminars, debates and meetings on high relevance themes always connected to the shipping world. WISTA's projects achieve widespread appreciation and participation by experts and representatives of leader companies in the shipping market. University professors, maritime lawyers, politicians, institution's representatives, traders, brokers, journalists, operators and contractors support with their actual presence the Association's projects targeted to clear up the actual and future scenario in the shipping economy. All the events are open to public. University, professional associations, schools are well invited to promote the participation through their members. WISTA Italy also hosted in 2007 the Wista International Expo Meeting and arranged in these years two WISTA International annual meetings. The first meeting took place in Rapallo in 1996, the second was held in Cagliari in 2001. Both of them were scheduled over three days of working and hosted the participation of over 150 members coming from all over the world. WISTA Italy is now enlarging its membership to young women. New resources that look out upon the shipping world with passion and professionalism. A team that looks at the future wide with optimism.

Wista International

WISTA International was founded in London in 1994 by a group of women, at the beginning mainly tanker brokers and chartering brokers, who initially planned to have a lunch together for Christmas. The lunch was a great success so they decided to repeat the experience regularly in order to be able to interact and exchange professional information and points of view on themes of common interest. This little starting core gave birth to the actual international organization that today has the membership of 33 countries and 1500 ladies. Today WISTA represents a network spread over all shipping and trading fields: owners, brokers, ship agents, insurance, law, P&I, chartering, class register, bunker trading, custom agency, port services, etc.

continua a seguire

Lex **Trasporti**

Mensile di diritto divulgativo

sul nostro sito

www.lextrasporti.it